

VYBAVENÍ NA LOĎ

Činnosti před cestou

- uzavřít zdravotní připojištění (pátek až neděle, tj. 10 dní) - rekreační jachting není nebezpečný sport, tzn. není příplatkové pojištění
- vzít si s sebou pasové fotografie (pro případ ztráty dokladů) - nejlépe 3 ks
- udělat si fotokopie pasu a občanky, u řidičů i dalších dokladů (pro případ ztráty, krádeže)
- vyměnit si peníze (1 Euro na slovinské dálnice, 130 Kn na chorvatské)

Věci na cestu (pro řidiče)

- pas (platný a vlastní)
- techničák na auto
- řidičák
- zelená karta
- platební mezinárod. karta
- kartička připojištění + návod (tel. čísla)
- dálniční známka (ČR + Rakousko (10 dní))
- mapy cesty
- itinerář
- základní nářadí
- různé peněženky
- brašnička na dokumenty (kupodivu důležitá věc)

Věci do kuchyně + užitečné blbosti

- pařáček na knedlíky
- termohrníček
- sirky
- svíčky (nezapomenout, opravdu jedna z top věcí na palubě)
- utěrky
- koření
- sůl
- jar
- autosvítilna
- houbička na nádobí
- otvírák na konzervy
- toaleták (jemný)
- silnější provázek, tak kolem 2 – 3 mm
- izolační pásku
- vývrtku
- „zapalovač“ na vařič (sirky vlnou)
- hodí se i vlastní kuchyňský **OSTRÝ** nůž

Osobní věci - oblečení

- tričko do města
- trička na loď
- šortky - pracovní
- šortky - do města
- dlouhé kalhoty (*zbytečnost* ☺)
- **čepice**
- plavky
- oblečení na spaní
- teplé kalhoty (tepláky ??)
- bunda proti dešti (raději kvalitní; pokud by byla bouřka, tak v podpalubí se nedá pobývat – mořská nemoc je za pár minut...)
- svetr (mikina)
- triko s dl. rukávem
- trenky
- kapesníky
- ponožky (Spíš víc, než míň, vyplatí se to. Zatímco plavky ze sebe nesundáte, mokré ponožky v kečkách jsou na infarkt...)
- ručník

Osobní věci - ostatní

- potápěčské brýle + šnorchl + ploutve
- sluneční brýle
- boty
- boty na loď (nemazající)
- rozdvojka 220V (prodlužka)
- cédéčka
- foťák
- mobil + nabíječka
- zápisníček
- psací potřeby
- kapesní nůž
- hrací karty
- knížka
- náprsní placatka s náplní...
- opalovací krém
- hygienické potřeby
- polštářek na spaní (Polštářků je na lodi dost, ale...)
- spacák ? (jsou povléknuté deky, nemusíte se bát, deky jsou ty tlusté, teplé, ale můžete spát na palubě)
- peníze (dle potřeb)
- pivo (dle libosti, ale vhodné jsou známé české značky jako Pilsner, Budvar, dá se s nimi platit ☺)
- láhev alkoholu (vhodné a žádoucí)
- cigarety + zapalovač
- igelitku na špinavé prádlo
- pamlsky (chipsy, arašídy, olivy, sušenky, čokoládky atd...)
- ČELOVKA – úžasná věc, hlavně v noci.

Chování na lodi

- odjezd v pátek večer, převzetí lodě garantované nejpozději v 17,00 v sobotu (většinou ale již po obědě), předání lodě zpět sobota nejpozději do 9,00 (už loď prázdná),
- na lodi se nechodí naboso (resp. v ponožkách), na palubě je spousta výčnělků a skopnutý palec bolí jak čert! Ideální jsou starší tenisky nebo kecky, které nemažou bílý laminát.
- věci si vzít do složitelné tašky (ne kufr, krosna, ...)
- v přístavu (pokud se tam bude kotvit) je loď napojena na 220 V (možnost dobíjení mobilu), při kotvení na kotvě nebo bóji je k dispozici pouze 12 V (nutná autonabíječka s cigaretovou zástrčkou)
- je nutné chránit oči slunečními brýlemi (silné odlesky od hladiny) - hrozí zánět spojivek
- kormidlovat bude mít možnost každý (pokud nebude zásadně nechtít), odplutí a příplutí do přístavu jako nejnebezpečnější operace je pouze na odpovědnosti kapitána, proto řídí loď osobně
- při zásadních příkazech kapitána je nutno bez diskusí provést tuto činnost (bezpečnost plavby), v ostatních otázkách bude demokratická dohoda (trasa plavby, směrně místo kotvení, doba na pevnině, ...)
- všichni se budou snažit respektovat názory ostatních (všichni včetně kapitána jsou na dovolené), kapitán však právně plně odpovídá za životy posádky, loď a materiál, proto má určitá privilegia
- do podpalubí se schází z kokpitu po příkrých žebříkových schůdkách (pozor na mokré podrážky !!) – nohy ujedou jako nic a hřbet počítá schody (zkušenost)
- loď lze zamknout (nedoporučuje se ale nechávat tam cenné věci) - nikdy se však ani z paluby nic neztratilo
- na lodi se v případě dohody posádky kouří pouze v kokpitu - v žádném případě v podpalubí (nejlepší popelník je plechovka od piva z části naplněná vodou) - „típání“ cigaret (i nechtěné) o palubu je na krásně bílém laminátu výrazně vidět
- **loď i při malé rychlosti nikdo nedoplave, pozor i na proud u ostrovů při koupání !!!**
- pozor při koupání na vrtuli (při puštěném motoru)
- *a jedna drobnost: na lodi se nepíská a neřuká skleničkami při přípitku. Ta první věc dráždí mrtvé námořníky a ta druhá zase žízňavého Poseidona... S žádnou z těchto bytostí se nechceme setkat)*

Vybavení lodě

- na lodi jsou polštáře a deky (někdy i prošívané) včetně povlečení a prostěradla (spacák je dobrý pro spaní na palubě, což je fajn)
- na lodi je záchranný nafukovací člun, pyrotechnické prostředky pro upoutání pozornosti při problémech (světlice), záchranné nenafukovací vesty pro všechny členy posádky, VHF radio pro spojení s pobřežní hlídkou a záchranáři, GPS pro určení polohy

- díky balastu (olověné závaží na dně kýlu) se jachta při položení na hladinu vrátí zpět do původní polohy (největší vratná síla je při potopeném stěžni 15stupňů pod hladinou)
- pro vystoupení na pevninu slouží můstek – passarela (prkno šířky cca 25 cm a délce 2 m), od bóje nebo kotvy je nutno použít nafukovací člun (veslování na větší vzdálenosti příp. ve vlnách „nic moc“- možno si připlatit za přívěsný motor za cca 50 EURO)
- na lodi je hygienická buňka (koupelna), kde je splachovací záchod (splachuje se mořskou vodou - třeba se naučit používat) a umyvadlo kombinované většinou se sprchou (vyndávací baterie) - **POZOR !!! sladké vody je v tanku omezené množství**
- na zrcadle je venkovní sprcha - **POZOR !!! sladké vody je v tanku omezené množství**
- v případě, že nelze plout na plachty, je na lodi stabilní naftový motor se kterým lze plout rychlostí cca 7 uzlů (dle lodě a motoru)
- plachty jsou značně drahé (gena cca 5.000 euro), proto je nutno se k nim tak chovat a „stáhnout je v tom okamžiku, kdy vás to poprvé napadne“ - obecně formulované doporučení

Zásoby, kuchyň

- na lodi se vaří společně
- většinou silnější snídaně, slabší oběd (při plachtění pouze např. jen polévka s chlebem), večeře normální - vše dle dohody celé posádky
- pití vody z nádrže na lodi je sice možné, ale nedělal bych to - kapacita cca 200 litrů (nutno však šetřit) - tankování pouze v placených marínách
- přísady do vody pro přípravu nealko nápojů v režii plavby (společné)
- pivo každý sám (dle svých potřeb) - karton na chlapa je asi optimální (jde i o prostor)
- jídlo na cestu tam si bere každý sám (zpáteční cesta = dojídaní zbytků)
- v kuchyni je dřez s tekoucí pitnou vodou z nádrže, případně též i mořská voda, pultová lednice (až mrazák), dvouplotýnkový vařič a trouba na propanbutan
- ve výbavě jsou hluboké i mělké talíře, hrníčky, příbory pro všechny členy posádky, dále hrnce a další kuchyňské náčiní (chybí pařáček na knedlíky)
- houskový knedlík se dá použít i za 3 dny ☺
- chleba nejlépe zabalit do utěrky a tu vyměňovat a sušit (vydrží i celý týden)

MOJE ZÁSoby:

- špagety (3 balíčky)
- olivy (1 velká sklenice)
- uherák
- omáčky na špagety (2 ks)
- strouhaný sýr
- normální sýr
- karton piva

vařič má bezpečnostní klapku - nutno držet knoflík dokud se neohřeje pojistka (karma)